



Grenzenlos.

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Darauf können Sie sich verlassen: Die Super Ténéré liebt steinige Flussdurchfahrten und heikle Schotterpisten genau wie Sie. Und auf der Fahrt dorthin bietet sie jede Menge Reise-Komfort. Kurvige Passstraßen zählen übrigens auch zum souveränen Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro.

Die komplett neue Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und bietet darüber hinaus leichte Handlingeigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Zur Premiere gibt es die Super Ténéré 2010 ausschließlich in einer „First Edition“-Version mit überaus attraktivem Ausstattungspaket.

- Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb
- Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling
- Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS
- YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- First Edition Ausstattungspaket
- Robuste Speichenräder mit Aluminiumfelgen für Schlauchlosreifen
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- Einstellbare Sitzhöhe



**Die Yamaha XT1200Z
Super Ténéré ABS im
Modelljahr 2010:
Grenzenlos.**

Von Beginn an hatte Yamaha klare Vorstellungen von der Neuauflage seiner Super Ténéré. Ziel war eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer auf die Räder zu stellen. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlsvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schrittempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Schließlich haben wir der neuen Super Ténéré modernste Assistenz-Systeme spendiert, die schnell Vertrauen schaffen und dem Fahrer maximale Sicherheit geben.



Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen: der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 80,9 kW (110 PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.



Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählen zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Kontrollierbarkeit bei Schrittempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreicher Strecke und in engen Kehren.



Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremst, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System bietet viel Sicherheit und maximale Kontrolle.



YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T ausgerüstet, die außerdem eine 3-stufige Traktionskontrolle ermöglicht. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.



„First Edition“ Version mit attraktivem Ausstattungspaket

Yamaha liefert die XT1200Z Super Ténéré ABS im ersten Jahr ausschließlich mit einem Ausstattungspaket aus, das Aluminium-Seitenkoffer inklusive Halterung, einen Scheinwerfer-Schutz (ohne Straßenzulassung), einen Aluminium-Motorschutz sowie einen First Edition Sticker umfasst.



Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.

MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, 270° Kurbelwelle, geregelter 3-Wege-Katalysator, 8 Ventile
Hubraum	1.199 ccm
Bohrung x Hub	98,0 x 79,5 mm
Verdichtungsverhältnis	11,0:1
Leistung	80,9 kW (110 PS) bei 7.250/min
maximales Drehmoment	114,1 Nm bei 6.000/min
Schmierung	Trockensumpf, Öltank im Kurbelgehäuse
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung
Kupplung	k.A.
Zündung	Transistor, Doppelzündung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK	
Rahmen	Stahlrohr-Brückenrahmen
Federung vorn	Upside-down-Gabel, 43 mm, Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn	190 mm
Federung hinten	Federbein, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar
Federweg hinten	190 mm

Bremse vorn	2 Wave-Scheiben mit 310 mm Durchmesser
Bremse hinten	1 Wave-Scheibe mit 282 mm Durchmesser
Reifen vorn	110/80-R19 M/C 59 V
Reifen hinten	150/70-R17 M/C 69 V

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	2.250 mm
Breite	980 mm
Höhe	1.410 mm
Sitzhöhe	einstellbar, 845-870 mm
Radstand	1.540 mm
Bodenfreiheit	205 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	261 kg
Tankinhalt	23 Liter
Ölmenge	k.A.



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt außerdem Yamalube® und BYE® Helme.* Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Mehr Informationen unter <http://www.yamaha-motor.de/accessories/>

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.